



Aika 15.06.2026, klo 14:00 - 14:39

Paikka hybridikokous: kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone ja Teams-etäyhteys

Käsitellyt asiat

- § 200 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 201 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 202 Kaupunginvaltuuston kokouksen 8.6.2026 päätösten täytäntöönpano**
- § 203 Toimielinten pöytäkirjat**
- § 204 Jyväskylän kaupungin osallistuminen AI4HeavyMobility -hankkeeseen 2026–2029**
- § 205 Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n yhteistyösopimus vuosille 2027–2031**
- § 206 Jyväskylän kaupungin lausunto vetymarkkina-alaista**
- § 207 Jyväskylän Hippos GP Oy:n varsinainen yhtiökokous 17.6.2026**
- § 208 Eron myöntäminen Caius Forsbergille (Kok.) Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävästä**
- § 209 Ilmoitusasiat (kh 15.6.2026)**



Saapuvilla olleet jäsenet

Jukka Hämäläinen, puheenjohtaja
Katja Isomöttönen, 1. varapuheenjohtaja
Jari Blom
Jari Colliander
Ilona Helle, varajäsen
Janita Hietala, varajäsen
Matleena Käppi
Ari-Pekka Liukkonen
Saija Meriö
Jaakko Selin
Jenni Suutari
Ilse.K Weijo

Muut saapuvilla olleet

Mirva Korhonen, asiantuntijasihteeri, sihteeri
Emmi Hyvönen, viestintäjohtaja
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja, esittelijä
Heli Leinonkoski, kansliapäällikkö
Janne.I Luoma-Aho, kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja
Mauri Pekkarinen, kaupunginvaltuuston puheenjohtaja
Riikka Perkiö, talous- ja hallintopäällikkö
Eila Tiainen, kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja
Ari Tolonen, toimialajohtaja
Vesa Voutilainen, talousjohtaja
Anna Vuorela, lakiasiainjohtaja (Teams)

Poissa

Meri.J Lumela, 2. varapuheenjohtaja
Panu Castren
Mervi Hovikoski
Eino Leisimo, toimialajohtaja
Petteri Muotka, kaupunginvaltuuston 3. varapuheenjohtaja
Anu Leppänen

Allekirjoitukset

Jukka Hämäläinen
Puheenjohtaja

Mirva Korhonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty



22.06.2026

22.06.2026

Jari Colliander

Jenni Suutari

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä 23.6.2026 Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla.



§ 200

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 201

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Jari Colliander ja Jenni Suutari, varalle Jaakko Selin ja Mervi Hovikoski.

Pöytäkirja tarkastetaan 22.6.2026.

Päätös

Valittiin pöytäkirjan tarkastajiksi Jari Colliander ja Jenni Suutari, varalle Jaakko Selin ja Janita Hietala.



§ 202

Kaupunginvaltuuston kokouksen 8.6.2026 päätösten täytäntöönpano

JyväskyläDno-2026-251

Valmistelija / lisätiedot:

Päivi Lind, asianshallinnan asiantuntija, paivi.lind@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Kaupunginvaltuuston kokouksen 8.6.2026 päätökset
- 2 Jarno Saukon (Kesk.) ym. valtuutettujen valtuustoaloite Perhepäivähoitoa kehitettävä Jyväskylässä
- 3 Jyväskylän sosialidemokraattisen valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite Perusteettomien määräaikaisten työsuhteiden kieltäminen Jyväskylässä
- 4 Ira Vainikaisen (Vas.) ym. valtuutettujen valtuustoaloite Viihtyisämpi kaupunki mainontaa rajoittamalla
- 5 Kaisa Garedewin (PS) ym. valtuutettujen valt.al. Kotihoidontuen kuntalisän "Jyväskylä-lisän" käyttöönotto perheiden valinnanvapauden, syntyvyyden ja kaupungin talouden tukemiseksi

Kaupunginvaltuuston kokouksessa 8.6.2026 jätettiin seuraavat valtuustoaloitteet:

- Jarno Saukon (Kesk.) ja 23 muun valtuutetun valtuustoaloite Perhepäivähoitoa kehitettävä Jyväskylässä
- Jyväskylän sosialidemokraattisen valtuustoryhmän sekä 16 muun valtuutetun valtuustoaloite Perusteettomien määräaikaisten työsuhteiden kieltäminen Jyväskylässä
- Ira Vainikaisen (Vas.) sekä 17 muun valtuutetun valtuustoaloite Viihtyisämpi kaupunki mainontaa rajoittamalla
- Kaisa Garedewin (PS) sekä 5 muun valtuutetun valtuustoaloite Kotihoidontuen kuntalisän "Jyväskylä-lisän" käyttöönotto perheiden valinnanvapauden, syntyvyyden ja kaupungin talouden tukemiseksi

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus toteaa, että kaupunginvaltuuston 8.6.2026 pidetyssä kokouksessa tehdyt päätökset ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä eivätkä mene valtuuston toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lain tai asetuksen vastaisia. Päätökset päätetään panna täytäntöön.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 203

Toimielinten pöytäkirjat

Kaupunginhallitukselle on toimitettu seuraava toimielimen pöytäkirja:

- Kaupunkirakennelautakunta 2.6.2026

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, ettei se käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan edellä esitettyihin toimielimen päätöksiin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 204

Jyväskylän kaupungin osallistuminen AI4HeavyMobility -hankkeeseen 2026–2029

JyväskyläDno-2026-2308

Valmistelija Johanna Hentunen, projektipäällikkö, johanna.hentunen@jyvaskyla.fi

Työ- ja elinkeinoministeriö on solminut Jyväskylän kaupungin kanssa innovaatiotoiminnan ekosysteemisopimuksen vuosille 2021–2027. EU:n alue- ja rakennepolitiikkaa toteuttava Uudistuva ja osaava Suomi -ohjelma sisältää kestävän kaupunkikehittämisen kokonaisuuden, jonka avulla toteutetaan ekosysteemisopimusten mukaisia kehittämishankkeita. Tavoitteena on vahvistaa alueiden osaamiskärkeä, tiivistää innovaatiotoiminnan yhteistoimintaverkostoja ja edistää uusilla liiketoimintamahdollisuuksilla Suomen kilpailukykyä. Jyväskylän ekosysteemisopimuksen painopisteet ovat liikunta, terveyden edistäminen ja hyvinvointi sekä uudistuva teollisuus.

Innovaatioekosysteemyötä toteutetaan osaltaan Kestävän kaupunkikehittämisen EKAR-hankkeiden kautta. Edellinen haku päättyi 30.4.2026. Hankkeet saavat 60 % EU-rahoituksen ja loput 40 % rahoitetaan hakijoiden omarahoituksella ja kuntarahoituksella. Ekosysteemisopimuksessa Jyväskylän kaupunki on sitoutunut sekä velvoitettu rahoittamaan ekosysteemisopimusta toteuttavia kehittämishankkeita.

Jyväskylän ammattikorkeakoulu Oy on hakenut kestävän kaupunkikehittämisen hankehausta rahoitusta hankkeelle AI4HeavyMobility - Vety ja kestävät vaihtoehtoiset käyttövoimat raskaan liikenteen murroksessa.

AI4HeavyMobility-hanke edistää raskaan liikenteen siirtymää kestäviin vaihtoehtoihin käyttövoimiin tekoälyavusteisen dataohjauksen avulla. Hankkeessa kerätään ja yhdistetään raskaan liikenteen ajoneuvo- ja telematiikkadataa, avoimia datalähteitä sekä kolmansien osapuolten tuottamaa tietoa. Tämän tietopohjan päälle kehitetään AI-avusteinen analyysi- ja raportointityökalu, jonka avulla voidaan vertailla eri käyttövoimia, arvioida energiankulutusta, tukea kalusto- ja infrainvestointeja sekä tuottaa ajantasaista tietoa kuljetusketjun eri osapuolille. Jyväskylä toimii hankkeessa kehitysalustana, koska se on valtateiden 4, 9, 13 ja 18 muodostama logistinen solmukohta. Alueen vetytankkausasema, vetybussit sekä käynnissä olevat raskaan liikenteen käyttövoimapilotit tarjoavat hyvän toimintaympäristön vaihtoehtoisten käyttövoimien tarkastelulle. Hanke tukee Jyväskylän ja Keski-Suomen hiilineutraaliustavoitteita, alueen TKI-valmiuksien vahvistamista sekä yritysten kykyä hyödyntää uutta teknologiaa logistiikan ja kuljetusketjujen kehittämisessä. Hankkeen kohderyhmiä ovat teollisuus-, kuljetus- ja logistiikkayritykset, työkoneita käyttävät yritykset sekä ohjelmisto- ja järjestelmätoimittajat. Hankkeen kesto on 1.9.2026—31.8.2029.

Osallistumalla hankkeeseen Jyväskylän kaupunki toteuttaa kaupunkistrategian, MAL-sopimuksen sekä innovaatioekosysteemisopimuksen lisäksi Jyväskylän kaupungin, TGR-WRT:n ja Toyota Mobility Foundationin aiesopimusta yhteistyöstä. Central Finland Mobility Foundation (Cefmof) -säätiön yhtenä perustajana Jyväskylän kaupunki on



sitoutunut edistämään hiilineutraalin, kestävän ja monipuolisen yhteiskunnan toteutumista Keski-Suomessa.

AI4HeavyMobility -hankkeen kokonaiskustannus vuosille 2026–2029 on 394 282 euroa. Hankkeesta 60 % on EU-rahoitusta ja 20 % Jamkin omarahoitusosuutta. Jyväskylän kaupungin kuntarahoitusosuus on 20 %, joka on enintään 78 856 euroa vuosien 2026–2029 aikana. Omarahoitusosuus katetaan Eryisrahoituksen kustannuspaikalta.

Hallintosäännön 67 §:n mukaan kaupunginhallitus päättää kehittämis- ja yhteistyöhankkeesta kaupunkiorganisaation ulkopuolisten tahojen kanssa ilman euromääräistä rajaa, kun kyse on kestävästä hiilineutraalia liikkumista tai kaupunkikehitystä koskevasta, Eryisrahoituksen kustannuspaikalle kirjatusta hankkeesta elinkeino- ja työllisyyspalveluiden toimialalla.

Kaupunginjohtaja Timo Koiviston ja kansliapäällikkö Heli Leinonkosken ollessa hallintolain 28 § 1. momentin 7. kohdan nojalla esteellisiä käsittelemään asiaa päätösehdotuksen tekee toimialajohtaja Eino Leisimo.

Ehdotus

Esittelijä: Hannu Kantonen, toimialajohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Jyväskylän kaupunki sitoutuu AI4HeavyMobility -hankkeen rahoitukseen 20 % rahoitusosuudella (enintään 78 856 euroa) hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista. Rahoitusosuus katetaan Eryisrahoituksen kustannuspaikalta.

Kokouskäsittely

Timo Koiviston ja Heli Leinonkosken ollessa esteellisiä ja Eino Leisimon poissa ollessa asian esittelijänä kokouksessa toimi kaupunginjohtajan päätöksen 22/11.6.2026 mukaisesti toimialajohtaja Hannu Kantonen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esteellisyys

Timo Koivisto ja Heli Leinonkoski ilmoittivat olevansa hallintolain 28 §:n 1. mom. 7. kohdan mukaan esteellisiä käsittelemään asiaa, koska he toimivat hankkeen pisteyttäjinä rahoitushaussa. He poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.



§ 205

Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n yhteistyösopimus vuosille 2027–2031

JyväskyläDno-2026-2177

Valmistelija / lisätiedot:

Emmi Hyvönen, viestintäjohtaja, emmi.hyvonen@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n yhteistyösopimus (luonnos) vuosiksi 2027–2031
- 2 Yhteistyösopimuksen 2027–2031 liiteaineisto (luonnos)

Jyväskylän kaupungilla on AKK Sports Oy:n kanssa yhteistyösopimus rallin MM-osakilpailun järjestämisestä vuosina 2024–2026. Voimassa oleva sopimus päättyy 31.12.2026. Kaupungilla on neuvotteluoikeus seuraavan kauden sopimusta varten. Neuvottelujen tuloksena on syntynyt esitys vuosien 2027–2031 yhteistyösopimuksesta.

Secto Rally Finland on Suomessa vuosittain ajettava, kansainvälisen autourheiluliiton FIA:n rallin MM-sarjan osakilpailu. Tapahtuma on Suomen suurin ja Pohjoismaiden suurimpia vuosittaisia yleisötapahtumia. Kilpailijamäärältään tapahtuma on yksi MM-sarjan suurimmista. Ralli on järjestetty Jyväskylässä vuodesta 1951 alkaen. Vuonna Jyväskylän 2026 MM-rallit täyttävät 75 vuotta. (Väli vuoden muodostaa koronavuosi 2020, jolloin tapahtumaa ei voitu järjestää koronarajoitusten vuoksi.)

Tapahtuma ja sen näkyvyys

Secto Rally Finland on yksi Suomen tunnetuimmista käyntikorteista maailmalla. Kilpailu saa vuosittain kiitosta järjestelyistään eri sidosryhmiltä ja se on myös useasti palkittu maailman parhaana MM-rallina. Secto Rally Finlandin merkitys Jyväskylän ja alueen tunnettuudelle on valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä. Rallin elinkeinovaikutukset Keski-Suomelle ovat tutkitusti mittavat. Vuonna 2025 Salmi Eventlizer -digitaalisella menetelmällä tehdyn analyysin mukaan välitön matkailutulo Jyväskylän alueelle ja Keski-Suomeen oli noin 20,5 miljoonaa euroa. Usealle pienyrittäjälle sekä tapahtumaa järjestämässä olevalle yhteisölle ralli on merkittävä tulonlähde.

Vuoden 2025 tutkimuksessa kävijät antoivat myönteistä palautetta erityisesti kilpailun järjestelyistä ja erikoiskokeista, jotka nousivat tapahtuman selkeiksi vahvuuksiksi. Toiseksi eniten arvostettiin tapahtuman ilmapiiiriä ja tunnelmaa. Järjestäjän koettiin onnistuneen erinomaisesti myös liikennejärjestelyissä ja turvallisuudessa. Kyselytutkimukseen vastanneista 90 prosenttia tapahtumavieraista suosittelisi Secto Rally Finlandia tuttavilleen, ja lähes 94,7 prosenttia suunnittelee osallistumista tapahtumaan myös tulevaisuudessa.

Secto Rally Finlandissa työskentelee vuosittain yli 4500–5000 vapaaehtoista, mukaan lukien noin 100 paikallista seuraa, järjestöä ja yhdistystä. Secto Rally Finland 2025



keräsi tapahtumaan 81 000 yksittäistä yli 12-vuotiasta katsojaa. Kokonaiskäyntimäärä eri tapahtuma-alueilla oli 267 000. Tapahtuman kävijöistä 36 % on naisia ja lähes 75 % kävijöistä on alle 45-vuotiaita.

Harjun erikoiskoe oli vuonna 2025 Suomen MM-rallin suosituin erikoiskoe tavoittaen 27 500 käyntiä kahden päivän aikana. Jyväskylän Paviljongin Huoltoparkissa oli tapahtuman aikana 64 000 kävijää.

Median edustajia vuoden 2025 tapahtumaan akkreditoitui yli 400, joista 65 % oli kansainvälisiä toimittajia ja kuvaajia. TV lähetykset tavoittivat valituilla markkinoilla (Belgia, Ranska, Puola, Japani, Espanja) yli 39,4 miljoonaa katsojaa. Ansaittuna medianäkyvyytenä Secto Rally Finlandista tehtiin 5 200 julkaisua 2 400 eri kirjoittajalta. Verkkouutisten kautta tavoitettiin 16,9 miljardin potentiaalinen yleisö. Sosiaalisessa mediassa Secto Rally Finlandin omat kanavat tavoittivat ralliviikolla 4,5 miljoonaa katselukertaa, rinnakkaisjulkaisuina tehdyt julkaisut saivat yli 32 miljoonaa katselukertaa. Kokonaisuudessaan eri toimijoiden (FIA, tallit, kuljettajat, yleisö) tekemä somenäkyvyys saavutti satoja miljoonia katselukertoja sosiaalisessa mediassa.

Tapahtuman vastuullisuustyö ja kehittäminen

Secto Rally Finland haluaa olla vetovoimainen, vastuullinen ja kehittyvä tapahtuma. Vastuullisuus eri muodoissaan koetaan tapahtumatuotannon näkökulmasta tärkeäksi lähtökohdaksi ja yleisperiaatteeksi koko tapahtuman järjestämiselle.

Tapahtumajärjestäjä AKK Sports Oy haluaa systemaattisesti kehittää toimintaansa niin, että tapahtuma on vastuullisemman autourheilun ja suur tapahtumatuotannon edelläkävijä myös vastuullisuusnäkökohdat huomioon ottaen.

Rally Finlandin vastuullisuustavoitteet perustuvat ESG-rakenteeseen (Environment – Ympäristövastuu, Social – Sosiaalinen vastuu, Governance – Hyvä hallinto), joka määrittää työn painopisteet ja mittarit.

Ympäristövastuun osalta tapahtuma pyrkii verkkosivujensa mukaan vähentämään hiilijalanjälkeä kaikilla osa-alueilla (Scopes 1–3), hallitsemaan energia- ja vesiresursseja vastuullisesti, edistämään kiertotaloutta ja suojelemaan Keski-Suomen luontoa.

Sosiaalinen vastuu osalta keskiössä ovat turvallisuus, hyvinvointi ja saavutettavuus. Tapahtuma pyrkii tukemaan lapsia ja nuoria, edistämään yhdenvertaisuutta ja vahvistamaan paikallisyhteisöjen sosiaalista ja taloudellista elinvoimaa.

Hyvän hallinnon osalta tapahtumajärjestäjä sitoutuu toimimaan läpinäkyvästi, johdonmukaisesti ja ISO 20121 -standardin mukaisesti. Tämä tarkoittaa henkilöstön, vapaaehtoisten ja kumppaneiden kouluttamista vastuullisuuden periaatteista sekä eettisen toiminnan, avoimen viestinnän ja sidosryhmätyön huomioimista päätöksenteossa.

Secto Rally Finlandin vastuullisuustyö perustuu kansainvälisesti tunnustettuihin viitekehyksiin, kuten YK:n kestävä kehityksen tavoitteisiin (SDG), UNFCCC Sports for Climate Action Frameworkiin ja ISO 20121 -tapahtumien vastuullisen johtamisen



standardiin. Tapahtuma sitoutuu noudattamaan soveltuvia lakeja ja määräyksiä sekä kehittämään toimintaa jatkuvasti mitattavien tavoitteiden, seurannan ja sidosryhmäyhteistyön kautta.

Organisaation täysi ESG-strategia (Environment, Social & Governance) julkaistaan vuonna 2026. Strategia kokoaa yhteen Rally Finlandin vastuullisuustyön tavoitteet, mittarit ja kehityspolun vuoteen 2030 saakka, linjaten tapahtuman kansainvälisten kestävän kehityksen standardien edelläkävijäksi. Secto Rally Finlandin vastuullisuustyö perustuu kansainvälisesti tunnustettuihin standardeihin ja ohjelmiin, jotka ohjaavat tapahtuman kehittämistä pitkäjänteisesti ja mitattavasti.

Secto Rally Finland on saavuttanut FIA:n ympäristöakkreditointiohjelmassa korkeimman, kolmen tähden tason jo vuodesta 2017 lähtien. Ohjelma arvioi moottoriurheilutapahtumien kestävän kehityksen käytäntöjä ja kattaa muun muassa energian- ja vedenkäytön, jätehuollon, päästöjen vähentämisen sekä henkilöstön ja sidosryhmien koulutuksen. Akkreditointi uusitaan säännöllisin auditoinnein, ja sen kautta varmistetaan, että ympäristötyö kehittyy jatkuvasti FIA:n vaatimusten mukaisesti. Tapahtuman tavoitteena on säilyttää korkein mahdollinen taso ja toimia esimerkkinä kestävän moottoriurheilun kehittämisessä.

Secto Rally Finland on saanut Visit Finlandin myöntämän Sustainable Travel Finland (STF) -tunnuksen, joka osoittaa tapahtuman sitoutumisen vastuullisen matkailun ja kestävän tapahtumatuotannon kehittämiseen. STF-ohjelma tarjoaa yrityksille ja tapahtumille rakenteen, jonka avulla vastuullisuustoimet voidaan suunnitella, toteuttaa ja arvioida järjestelmällisesti. Ohjelman puitteissa Rally Finland kehittää ympäristövaikutusten hallintaa, kestävää liikkumista, saavutettavuutta sekä vastuullista viestintää osana jatkuvaa parantamisen prosessia. STF-tunnus edellyttää todennettua sitoutumista ja sen voimassaolo perustuu säännölliseen arviointiin, mikä tukee tapahtuman pitkäjänteistä vastuullisuustyötä.

Osana vuonna 2026 julkaistavaa ESG-strategiaa Secto Rally Finland valmistautuu liittymään Yhdistyneiden kansakuntien Sports for Climate Action Framework -ohjelmaan, joka tukee urheilutoimijoiden siirtymistä kohti ilmastovastuullista toimintaa. Ohjelma perustuu tieteeseen pohjautuviin ilmastotavoitteisiin ja korostaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä, hiilineutraaliuden tavoittelua sekä ilmastomyönteisen kulttuurin edistämistä urheilun kautta. Tulevan sitoutumisen myötä Rally Finland vahvistaa asemaansa kansainvälisenä toimijana, joka tukee urheilun roolia ilmastoratkaisujen vauhdittajana ja edistää kestävää kehitystä moottoriurheilussa.

Lisäksi Rally Finland kehittää tapahtumansa johtamisjärjestelmää ISO 20121 -standardin periaatteiden mukaisesti. Standardi tarjoaa rakenteen, joka tukee vastuullisen tapahtumatuotannon suunnittelua, toteutusta ja jatkuvaa kehittämistä. Järjestelmä kattaa kaikki osa-alueet – viestinnän, riskienhallinnan, mittaamisen ja sidosryhmäyhteistyön – ja muodostaa perustan tapahtuman kestävän kehityksen seurannalle ja raportoinnille. Tapahtuman tavoitteena on edetä kohti virallista ISO 20121 -sertifiointia vuoteen 2027 mennessä ja toimia sen jälkeen kansainvälisenä vertailukohteena vastuullisessa tapahtumajohtamisessa.



MM-rallin yhteyteen on rakennettu AKK:n, kaupungin, Keski-Suomen liiton yhteistyönä kansainvälinen vastuullisuusseminaari Spark the Future. Tapahtuman keskiössä on liikkumisen murros, kestävä teknologia ja vastuullinen johtaminen. Seminaari kokoaa yhteen alan asiantuntijoita, yritysjohtajia, tutkijoita sekä kansainvälisen moottoriurheilun vaikuttajia. Tapahtuma on saanut myös kansainvälistä tunnustusta. Tapahtuma palkittiin vuonna 2025 FIA:n ja UN Tourism Awards for Excellence in Sustainable Sports Tourism -kilpailussa Most Sustainable Sport Event -kategoriassa.

Uusi yhteistyösopimus vuosille 2027–2031

Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n välisessä sopimuksessa sovitaan nyt viiden vuoden yhteistyöstä, oikeuksista ja velvoitteista koskien FIA:n AKK:lle myöntämän rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun ja sen virallisten oheistapahtumien järjestämisestä Jyväskylässä ja sen ympäristössä vuosina 2027, 2028, 2029, 2030 ja 2031. Sopimus päättyy 31.12.2031.

Osapuolet sitoutuvat noudattamaan FIA:n, AKK:n, Promootorin ja muiden relevanttien tahojen sääntöjä ja määräyksiä. Osapuolten tavoitteena on mm. yhteismarkkinointi- ja viestintätoimenpitein maksimoida Jyväskylän kaupungin saamaa näkyvyyttä ja matkailijamäärää, vahvistaa AKK:n yrityskuvaa ja tapahtuman tuotekuvaa, autourheilun asemaa sekä taata tapahtuman terve talous.

Jyväskylän kaupunki on yksi Suomen MM-rallin virallisista pääyhteistyökumppaneista ja sen kotikaupunki. AKK sitoutuu järjestämään sopimusvuosittain vähintään yhden kaupunkierikoiskokeen. AKK voi tehdä yhteistyötä myös muiden kaupunkien ja kuntien kanssa koskien esimerkiksi reittiä, palveluita tai muita yhteisiä hankkeita. AKK myöntää kaupungille tapahtuman "Official Partner" -statuksen.

Yhteistyösopimuksessa sovitaan kustannuksista seuraavasti:

- Perusosa Kaupunki maksaa käteiskorvauksena sarjan kansainvälisiin lupamaksuihin osallistumisesta vuonna 2027 175.000 euroa, vuonna 2028 175.000 euroa + 5 %, vuonna 2029 edellisen vuoden (eli vuoden 2028 korvaus) + 5 %, vuonna 2030 edellisen vuoden (eli vuoden 2029 korvaus) + 5 % ja vuonna 2031 edellisen vuoden (eli vuoden 2030 korvaus) + 5 %.

- Kaupunki tarjoaa vuosittain liitteen 1 (yhteistyösopimus) palvelut, alueet sekä tilat (arvio 225 000 euroa/vuosi) veloitusetta AKK:lle.

- Lisäosa 1: Maksetaan AKK:lle vain, jos sopimusvuonna järjestetään vähintään yksi kaupunkierikoiskoe. Lisäosa 1:llä kaupunki osallistuu AKK:lle ko. erikoiskokeen järjestämisestä aiheutuviin kustannuksiin vuonna 2027 yhteensä 195.000 eurolla, vuonna 2028 195.000 euroa + 5 %, vuonna 2029 edellisen vuoden (eli vuoden 2028 korvaus) + 5 %, vuonna 2030 edellisen vuoden (eli vuoden 2029 korvaus) + 5 % ja vuonna 2031 edellisen vuoden (eli vuoden 2030 korvaus) + 5 %.

- Lisäosa 2: Maksetaan AKK:lle vain, jos sopimusvuonna järjestetään toinen kaupunkierikoiskoe tai testierikoiskoe. Kaupunki maksaa AKK:lle tässä tapauksessa seuraavasti: vuonna 2027 yhteensä 25.500 euroa (alv 0 %), vuonna 2028 25.500 euroa + 5 %, vuonna 2029 edellisen vuoden (eli vuoden 2028 korvaus) + 5 %, vuonna 2030



edellisen vuoden (eli vuoden 2029 korvaus) + 5 % ja vuonna 2031 edellisen vuoden (eli vuoden 2030 korvaus) + 5 %.

Sopimuksen perusosan ja lisäosien kustannustaso nousee vuosittain johtuen kansainvälisten lisenssimaksujen noususta sekä yleisestä kustannustason noususta. Kustannukset nousevat myös vuosien 2024–2026 sopimustasosta alueiden tilojen ja palveluiden osalta. Jyväskylän Messujen kustannukset ovat nousseet ja kaupungin ja Messujen keskinäistä sopimusta on tarkistettu vastaamaan kustannustason nousua. Tämä nostaa kaupungin kustannuksia 20 000 eurolla. Näin ollen kaupungin kustannukset alueiden, tilojen ja palveluiden osalta nousee 225 000 euroon. Lisäksi Messujen kanssa aiemmin ollut sopimus näkyvyydestä ralleissa purkautuu vähentäen kaupungin tuloja 20 000 eurolla. Muut kaupungin yhteistyökumppanit osallistuvat jatkossa rallien kustannuksiin 50 000 eurolla.

Näin ollen kaupungin kustannukset vuonna 2027 ovat:

- Perussopimus AKK:n kanssa: 175 000 euroa
- Lisäosa 1 (Harjun EK): 195 000 euroa
- Mahdollinen EK 2: 25 500 euroa
- Jyväskylän Messujen kanssa tehty sopimus: 160 000
- Sisäiset tilavuokrat ja alueet: 65 000

Ja kaupungin tulot ovat vuonna 2027:

- Kaupungin yhteistyökumppaneiden osallistuminen järjestelyihin: 50 000 euroa

Yhteensä kulut ovat siten 570 500 kun ne vuonna 2026 olivat 509 850 euroa. Näin ollen kustannusten nousu on vuodelle 2027 yhteensä 60 650 euroa ja koko sopimuskaudella vuosina 2027–2031 yhteensä noin 146 000 euroa.

Kaupunginjohtaja Timo Koiviston ollessa hallintolain 28 § 1 mom. 5. kohdan nojalla esteellinen ja kansliapäällikkö Heli Leinonkosken ollessa poissa, päätösehdotuksen tekee toimialajohtaja Eino Leisimo.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Leinonkoski, kansliapäällikkö

Kaupunginhallitus päättää:

- hyväksyä liitteenä olevan Jyväskylän kaupungin ja AKK Sports Oy:n välisen yhteistyösopimuksen MM-rallin osakilpailun järjestämisestä vuosina 2027, 2028, 2029, 2030 ja 2031 sekä valtuuttaa kaupunginjohtajan tai hänen sijaisensa allekirjoittamaan yhteistyösopimuksen liitteineen sekä tekemään yhteistyösopimukseen tarvittavat teknisuonteiset korjaukset ja/tai muutokset ennen allekirjoittamista sekä



- valtuuttaa kaupunginjohtajan tai hänen sijaisensa hyväksymään ja allekirjoittamaan sopimuskauden 2027–2031 aikana sopimusliitteisiin mahdolliset tiloihin ja/tai muihin järjestelyihin liittyvät operatiiviset ja kustannusvaikutuksiltaan vähäiset muutokset.

Äänestykset

Keskustelu jatkuu, Jaa ja Palautus, Ei

Jaa

Ilse.K Weijo
Jari Colliander
Jaakko Selin
Jukka Hämäläinen
Ilona Helle
Katja Isomöttönen
Jari Blom
Saija Meriö
Ari-Pekka Liukkonen
Janita Hietala

Ei

Matleena Käppi
Jenni Suutari

Pohjaehdotus, JAA ja Käppi, Ei

Jaa

Janita Hietala
Jaakko Selin
Ari-Pekka Liukkonen
Jari Colliander
Ilse.K Weijo
Jukka Hämäläinen
Katja Isomöttönen
Ilona Helle
Saija Meriö
Jari Blom

Ei

Jenni Suutari
Matleena Käppi

Kokouskäsittely

Kaupunginjohtaja Koiviston ollessa esteellinen edellä esitetyn päätösehdotuksen teki kokouksessa kansliapäällikkö Heli Leinonkoski.

Keskustelun aikana Jenni Suutari ehdotti Matleena Käpin kannattamana, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi seuraavin perusteluin: Perusteena yhteistyösopimuksesta kaupungille koituvien kustannusten uudelleenneuvottelu.



Koska oli tehty asian palauttamista koskeva kannatettu ehdotus, puheenjohtaja totesi, että siitä on äänestettävä. Hän esitti, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista, äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi, äänestävät EI. Edelleen puheenjohtaja ehdotti, että äänestys toteutetaan sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Äänestysmenettely hyväksyttiin.

Äänestyksen jälkeen puheenjohtaja totesi, että äänin 10-2 ja 1 poissa asian käsittelyä jatketaan.

Edelleen keskustelun aikana Matleena Käppi ehdotti Jenni Suutarin kannattamana, että sopimusesitys hylätään. Koska oli tehty kaupunginjohtajan ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, puheenjohtaja totesi, että asiasta on äänestettävä. Hän esitti, että kaupunginjohtajan ehdotuksen kannattajat äänestävät JAA ja Matleena Käpin ehdotuksen kannattajat äänestävät EI. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys toteutetaan sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Äänestysmenettely hyväksyttiin.

Äänestyksen jälkeen puheenjohtaja totesi, että äänin 10-2 ja 1 poissa kaupunginjohtajan ehdotus tuli kaupunginhallituksen päätökseksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esteellisyys

Timo Koivisto ilmoitti olevansa hallintolain 28 §:n 1. mom. 5. kohdan mukaan Jyväskylän Messut Oy:n hallituksen puheenjohtajana esteellinen käsittelemään asiaa. Hän poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.



§ 206

Jyväskylän kaupungin lausunto vetymarkkinaista

JyväskyläDno-2026-2343

Valmistelija / lisätiedot:

Nina Rautiainen, ohjelmapäällikkö, nina.rautiainen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi vetymarkkinaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Työ- ja elinkeinoministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi vetymarkkinaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Määräaika lausunnon antamiselle on 8.7.2026. Kaupunginhallitus antaa ministeriölle seuraavan lausunnon:

Jyväskylän kaupunki pitää vetymarkkinalakia tärkeänä askeleena kohti toimivia vetymarkkinoita Suomessa. Lakiesityksen tavoitteet ovat kannatettavia ja esitys noudattaa pääpiirteissään EU:n vetymarkkinasääntelyä. Se on linjassa kansallisen vuoden 2022 energia – ja ilmastostrategian kanssa, jossa vetyinfrastruktuurilla pyritään vaikuttamaan mm. liikenteen päästöjen vähentämiseen.

Jyväskylän kaupunki katsoo, että lakiesityksen keskeinen tavoite on edistää vetymarkkinoiden syntymistä Suomessa. Tässä tarkoituksessa esitys keskittyy vahvasti vedynsiirtoverkkojen sääntelyyn. Vedyn tuotanto nähdään esityksessä perustuvan suurtuotannon logiikkaan. Vety siirrettäisiin sitten vetyverkkoja pitkin muun muassa teollisuuden, liikenteen ja sähköpolttoaineiden tarpeisiin.

Hallituksen esitysluonnos on kuitenkin juuri vedyn liikennekäytön mahdollisuuksien osalta liian suppea. Se nojaa oletukseen, että kaikki liikenteen vety tuotettaisiin suurissa yksiköissä.

Jyväskylän kaupunki korostaa, että vetymarkkinoiden kehittämisessä tulee huomioida keskitettyjen tuotantolaitosten lisäksi hajautetut vedyn tuotanto- ja käyttöratkaisut. EU:n AFIR:n mukaan kaikkien maantieliikenteen TEN- verkkojen varrella tulee vuoden 2030 loppuun mennessä olla latausasemat alle 200 km:n etäisyydellä toisistaan. Afirin ajattelun taustalla on näkemys, että tieliikenteestä vety voisi olla lähinnä raskaan liikenteen polttoainevaihtoehto.

Suomessa tieliikenteen TEN- verkkojen pituus on runsaat 8000 km. Lisäksi vastaavan taseisia muita maanteitä on suunnilleen saman verran. Tämä tarkoittaa liikenteen vedyn kysynnän ja tarjonnan tasapainotilanteessa jo 2030 – luvulle tultaessa mahdollisuutta lähes 100 vedyn tankkausaseman syntymistä.



Jyväskylän kaupunki pitää tärkeänä, että hajautetun vedyn tuotannon mahdollistaminen tulee olla vetymarkkinalain keskeinen periaate.

Suomessa tapahtuu jo tänään juuri vedyn tieliikennekäyttöön liittyvää ja koko Euroopan mitassa merkittävää kehittämis- ja kokeilutoimintaa, jossa vety tuotettaisiin latausasemien yhteydessä pienimuotoisilla elektrolyysereillä. Hallituksen esityksen sääntelyn tulisi tunnistaa tarvittavilta osin myös tällaisen "latauspaikallisen" vedyntuotannon mahdollisuus.

Vedynsiirtoverkkojen rakentaminen maksaa koko kansantaloudelle paljon. Samaa voidaan sanoa myös esimerkiksi liikenteen vedyn konteissa latausasemille kuljettamisesta. "Latauspaikallinen" tuotanto, vaikka onkin suurtuotantoa kalliimpaa, voisi kuitenkin olemattomien siirtokustannusten vuoksi olla hyvinkin kilpailukykyinen vaihtoehto. Siksi Suomen kansallisessa sääntelyssä ja vetymarkkinoiden synnyttämiseen tähtäävissä tukijärjestelmissä sanotun latauspaikallisen vedyntuotannon mahdollisuudet tulee huomioida.

Lainsäädännön tulee mahdollistaa paikallisten vetyekosysteemien, teollisuusalueiden, liikenteen solmukohtien sekä tutkimus- ja innovaatioympäristöjen kehittäminen.

Perustelut:

Huoltovarmuus ja resilienssi

- Hajautettu tuotanto vähentää riippuvuutta yksittäisistä tuotantolaitoksista ja siirtoverkoista.
- Alueelliset tuotantokeskittymät parantavat energijärjestelmän toimintavarmuutta.

Liikenteen käyttöönotto

- Vetytankkausasemat voidaan yhdistää paikalliseen vedyn tuotantoon.
- Liikenne muodostaa merkittävän osan kaupunkien kasvihuonekaasupäästöistä, mikä korostaa vedyn roolia erityisesti raskaassa liikenteessä.
- Tämä vähentää vedyn kuljetuskustannuksia ja nopeuttaa markkinoiden syntymistä.

Sähköjärjestelmän joustavuus

- Elektrolyysi voi hyödyntää paikallista uusiutuvaa sähköä silloin, kun sähköä on runsaasti saatavilla.
- Vety toimii energian varastona ja kysyntäjouston välineenä.

Alueellinen elinvoima

- Vetytalous ei saa keskittyä vain rannikkoalueille tai suuriin vientihankkeisiin.



- Jyväskylän kaupunki katsoo, että sisämaan kaupunkien rooli vetytaloudessa tulee tunnistaa kansallisessa sääntelyssä nykyistä vahvemmin.

1. Jyväskylä kannattaa vetymarkkinalain säätämistä

Jyväskylän kaupunki pitää erittäin tärkeänä, että Suomeen luodaan selkeä ja ennakoitava sääntelykehys vedyn tuotannolle, siirrolle, varastoinnille ja jakelulle.

Jyväskylän kaupunki katsoo, että sääntelyn tulee ennakoitavuuden lisäksi olla riittävän joustavaa mahdollistamaan markkinoiden kehitys alkuvaiheessa.

2. Alueellisten vetyekosysteemien merkitys tulee tunnistaa

Kaupunki korostaa, että vetytalouden kehitys tapahtuu käytännössä alueellisissa ekosysteemeissä.

Jyväskylän kaupunki katsoo, että lainsäädännössä tulee selkeästi mahdollistaa maantieteellisesti rajatut vetyverkot sekä teollisuus- ja kaupunkialuekohtaiset ratkaisut ilman raskasta sääntelyä siirtymävaiheessa.

Jyväskylän kaupunki toimii esimerkkinä sisämaan alueellisesta vetyekosysteemistä, jossa tuotanto, jakelu ja käyttö kehittyvät samanaikaisesti integroidussa arvoketjussa.

Lainsäädännön tulee mahdollistaa joustavasti paikallisten vetylaaksojen, teollisten klustereiden ja kaupunkivetoisten demonstraatioympäristöjen syntyminen, joissa yhdistyvät tutkimus, koulutus, liikenne ja yritystoiminta.

3. Liikenteen vetysiirtymää tulee tukea

Vaikka vetymarkkinalaki keskittyy markkinoiden ja infrastruktuurin sääntelyyn, Jyväskylän kaupunki pitää tärkeänä, että kansallinen sääntelykokonaisuus tukee myös vedyn käyttöönottoa raskaassa liikenteessä, joukkoliikenteessä ja off-grid työkoneissa. Vetykäyttöisten vaihtoehtojen tuominen liikenteeseen on myös toimintavarmuus- ja huoltovarmuustekijä poikkeusoloissa.

Jyväskylässä sijaitseva Suomen ensimmäinen vetytankkausasema Cefmof Hydrogen Oy operoimana sekä myöhemmin tänä vuonna käynnistyvä oma tuotantoyksikkö vauhdittavat kansainvälisiä teollisia investointeja Japanista Suomeen. Jyväskylä toimii kansallisena testialustana vedyn liikennekäytön ratkaisuille pohjoisissa olosuhteissa.

4. Vetyverkkojen kehittäminen

Kaupunki pitää tärkeänä, että tulevien vetyverkkojen ja jakeluinfrastruktuurin kehittämisessä huomioidaan myös sisämaan kasvukeskukset ja logistiset solmukohdat. Vetytalouden kehitystä ei tule keskittää ainoastaan rannikkoalueille ja vientisatamien yhteyteen. Jyväskylä yhdistää Suomen tärkeimmät tavara- ja liikennevirrat. Logistisena solmukohtana kaupunki tarjoaa ihanteellisen ympäristön



vetytankkausinfrastruktuurille, raskaan liikenteen pilotoinneille ja valtakunnallisen vetytankkausverkoston rakentamiselle. Siksi Jyväskylä voi toimia vihreän vedyn liikennekäytön porttina koko Suomeen.

EU:n tavoitteena on rakentaa kattava vetytankkausverkosto raskaan liikenteen käyttöön. Jyväskylä sijaitsee luonnollisessa kohdassa yhdistämään eteläisen, läntisen, itäisen ja pohjoisen Suomen liikennevirrat.

5. Kuntien rooli vetytaloudessa tulisi tunnistaa

Jyväskylän kaupunki katsoo, että kuntien rooli vetytalouden mahdollistajina tulee tunnistaa selkeästi osana sääntelykehystä.

Tämä koskee erityisesti maankäyttöä ja kaavoitusta, infrastruktuurin sijoittumista, julkisia hankintoja (esim. joukkoliikenne ja kalusto), pilotointi- ja testialustoja sekä lupaprosessien sujuvoittamista.

6. Siirtymävaiheen sääntely

Jyväskylän kaupunki katsoo, että vetymarkkinoiden siirtymävaiheen sääntelyn tulee mahdollistaa ketterät pilotit ja paikalliset markkinaratkaisut ilman raskasta hallinnollista taakkaa.

Siirtymävaiheessa tulee erityisesti mahdollistaa mm. paikalliset tuotanto- ja jakelumallit, maantieteellisesti rajatut verkot sekä tuotannon ja käytön samanaikainen kehittäminen.

Yhteenveto:

Jyväskylän kaupunki korostaa, että vetytalouden kehittämisessä ratkaisevaa on kyky yhdistää tuotanto, infrastruktuuri ja käyttö toisiaan vahvistaviksi kokonaisuuksiksi alueellisissa ekosysteemeissä.

Sääntelyn tulee mahdollistaa alueellisten vetyekosysteemien, vetyliikenteen ja kaupunkien vetovastuulla toteutettavien innovaatioympäristöjen kehittyminen. Suomen kilpailukyky vetytaloudessa ratkaistaan paitsi tuotannossa myös vedyn käytön, liikenteen ja alueellisten demonstraatioiden onnistumisessa. Vetytalouden korkean jalostusasteen teknologiset innovaatiot luovat myös tulevaisuuden vientiliiketoimintaa.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus antaa työ- ja elinkeinoministeriölle edellä esitetyn lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 207

Jyväskylän Hippos GP Oy:n varsinainen yhtiökokous 17.6.2026

JyväskyläDno-2026-2185

Valmistelija / lisätiedot:

Anna Vuorela, lakiasiaintohtaja, anna.vuorela@jyvaskyla.fi

Jyväskylän Hippos GP Oy:n varsinainen yhtiökokous pidetään 17.6.2026 klo 12 etäkokouksena.

Kokouksessa käsitellään osakeyhtiölain 5 luvun 3 §:n mukaiset asiat:

- Päätetään tilivuoden 2025 tilinpäätöksen vahvistamisesta;
- Päätetään taseen osoittaman tappion käsittelystä;

Hallitus esittää, että tilikauden tappio -4 411,92 euroa kirjataan edellisten tilikausien voitto-/tappio-tilille ja, että osinkoa ei jaeta.

- Päätetään hallituksen jäsenten vastuuvapaudesta;
- Valitaan hallituksen jäsenet ja mahdolliset varajäsenet
- Valitaan tilintarkastaja

Jyväskylän Hippos GP Oy:n on Jyväskylän Hippos Ky:n vastuunalainen yhtiömies. Osakassopimuksen mukaisesti Jyväskylän Hippos GP Oy:n hallitukseen valitaan kolme (3) varsinaista jäsentä ja kolme (3) varajäsentä. Voimassa olevan osakassopimuksen mukaan kaupungilla on oikeus nimetä hallitukseen kaksi (2) jäsentä ja hänelle henkilökohtaiset varajäsenet. Kaupunginhallituksen päätöksen 23.6.2025/244 mukaisesti kaupunki on nimennyt yhtiön hallituksen varsinaiseksi jäseniksi Eino Leisimon ja Risto Kovalan sekä varajäseniksi Ville Kärkkäisen ja Hanna Lähteelän.

Yhtiön tilintarkastusyhteisönä on toiminut TietoAkseli Audit Oy.

Kaupunginhallituksen päätöksen 11.5.2026/147 mukaan kaupunginhallitus käyttää Jyväskylän Hippos GP Oy:n omistajaohjauksen toimivaltaa.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus nimeää toimialajohtaja Ari Tolosen kaupungin yhtiökokousedustajaksi ja antaa hänelle seuraavat ohjeet:

- Tilinpäätös tilikaudelta 2025 vahvistetaan.
- Hyväksytään hallituksen ehdotus tuloksen käsittelystä.
- Vastuuvapaus myönnetään.
- Hallituksen jäsenille ei makseta kokouspalkkiota.
- Yhtiön hallituksen varsinaisiksi jäseniksi nimetään suostumusten mukaisesti Risto Kovala ja Ville Kärkkäinen sekä varajäseniksi Eino Leisimo ja Hanna Lähteelä. Hallituksen puheenjohtajaksi nimetään Risto Kovala.



-
- Tilintarkastusyhteisön valinta hyväksytään yhtiökokouksessa esitetyn mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupungin edustajalle annettiin ohjeeksi, että hallituksen jäseniksi valitaan Risto Kovala ja Ville Kärkkäinen sekä varajäseniksi Eino Leisimo ja Hanna Lähteelä. Hallituksen puheenjohtajaksi nimetään Risto Kovala.



§ 208

Eron myöntäminen Caius Forsbergille (Kok.) Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävästä

JyväskyläDno-2026-1994

Valmistelija / lisätiedot:

Päivi Lind, asiantuntija, paivi.lind@jyvaskyla.fi

Caius Forsberg on 19.5.2026 pyytänyt eroa Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävästä.

Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokuntaan kuuluvat seuraavat jäsenet ja heidän henkilökohtaiset varajäsenensä:

Jäsen	Henkilökohtainen varajäsen
Mervi Hovikoski (SDP)	Jukka Hämäläinen (SDP)
Caius Forsberg (Kok.)	Jaakko Selin (Kok.)
Jari Colliander (Kesk.)	Ilse Weijs (Kesk.)
Meri Lumela (Vihr.)	Panu Castrén (Vihr.)
Jenni Suutari (Vas.)	Matleena Käppi (Vas.)

Hallintosäännön 12 §:n mukaan kaupunginhallitus valitsee Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan jäsenet ja varajäsenet sekä nimeää jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnassa on 5 jäsentä ja heillä henkilökohtaiset varajäsenet. Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan jäsenet ovat kaupunginhallituksen jäseniä. Johtokunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja.

Kuntalain 74 §:n mukaan johtokuntaan voidaan valita sellainenkin henkilö, joka ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen ja lautakuntaan tai jonka kotikunta kunta ei ole.

Lisäksi valinnassa on otettava huomioon tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimitelmissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan uudeksi jäseneksi tulee valita mies.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus

- myöntää Caius Forsbergille eron Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävästä
- valitsee hänen tilalleen uuden jäsenen jäljellä olevaksi toimikaudeksi
- nimeää jäsenistä Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan varapuheenjohtajan.



Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tilapalvelu-liikelaitoksen johtokunnan uudeksi jäseneksi ja varapuheenjohtajaksi jäljellä olevaksi toimikaudeksi valittiin Jaakko Selin ja hänen tilalleen uudeksi varajäseneksi Ari-Pekka Liukkonen.



§ 209

Ilmoitusasiat (kh 15.6.2026)

JyväskyläDno-2025-5182

Valmistelija / lisätiedot:

Päivi Lind, asianhallinnan asiantuntija, paivi.lind@jyvaskyla.fi

1. Kaupunginjohtaja Timo Koivisto on päätöksellään 20/4.6.2026 nimennyt controllerit 1.8.2026 alkaen toistaiseksi seuraavasti:

Alva-yhtiöt Oy: elinkeino ja työllisyyspalveluiden toimialajohtaja Ari Tolonen
Education Facilities Oy: rahoituspäällikkö Jukka Ojalainen
Jykia Oy: elinkeino ja työllisyyspalveluiden toimialajohtaja Ari Tolonen
Jyväskylän Hippoksen Kiinteistöhallinto Oy: kiinteistöjohtaja Tuomas Kuronen
Jyväskylän Seudun Puhdistamo Oy: talousjohtaja Vesa Voutilainen
Jyväskylän Vuokra-asunnot Oy: kansliapäällikkö Heli Leinonkoski
Jyväskylän Yritystehdas Oy: sivistyspalveluiden toimialajohtaja Eino Leisimo
Jyvä-Parkki Oy: kaupunkirakenteen toimialajohtaja Hannu Kantonen
Mustankorkea Oy: kaupunkirakenteen toimialajohtaja Hannu Kantonen

JyväskyläDno-2026-2237

2. Muut asiat

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Merkittään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



Muutoksenhakukielto

§200, §201, §202, §203, §206, §209

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §, laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- hallinnon sisäistä määräystä, joka koskee tehtävän tai muun toimenpiteen suorittamista (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)
- hankintaoikaisun johdosta tehtyä päätöstä, jos hankintapäätöstä ei ole hankintaoikaisun johdosta muutettu (Hankintalaki 146 §)



Oikaisuvaatimus

§204, §205, §207, §208

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje, kunnallisasiat

Päätökseen voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimuksen maksu

Oikaisuvaatimuskäsittely on maksutonta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on jätettävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Kirjeitse tapahtuvan tiedoksiannon kohdalla asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Jyväskylän kaupungin verkkosivuille.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja liitteet

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava;

- päätös, johon haetaan muutosta;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; ja
- muutosvaatimuksen perusteet.



Oikaisuvaatimukseen on **liitettävä** asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, asuinkunta ja postiosoite sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava Jyväskylän kaupungin kirjaamoon ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana. Paperinen oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Sähköisen viestin (sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä. Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla. Jyväskylän kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Jyväskylän kaupunki
PL 193
Vapaudenkatu 32 (käyntiosoite)
40101 Jyväskylä
kirjaamo@jyvaskyla.fi
Puhelin: 014 569 0888
Aukioloaika: klo 8.00–15.00

Päätös on lainvoimainen oikaisuvaatimusajan jälkeen, ellei siihen ole haettu muutosta eikä sitä ole otettu ylemmän toimielimen käsiteltäväksi.